

Antonio Turiel

Adulterando la verdad

Queridos lectores:

Hace unos días participé en un programa de Radio Nacional de España, en el que discutimos acerca del futuro del petróleo y los problemas asociados a su declive (por ejemplo, el pico del diesel). En la tertulia participaba un representante de la industria española de los hidrocarburos; una persona educada, correcta y muy respetuosa, por ser justos. Sin embargo, para mí fue bastante decepcionante que el argumento de base para esta persona fuera la cifra de reservas probadas de hidrocarburos líquidos (no le llamemos a eso petróleo, ya que son muchas cosas diversas). Volvimos a repetir que el problema no son las reservas sino la producción, explicamos una vez más el concepto de *peak oil*, pero eso no cambió el argumento de base de nuestro interlocutor (que acabó haciendo recurso al manido y bastante mal traído aforismo de «la Edad de Piedra no acabó por falta de piedras»). Me resultó curioso, a la par de frustrante, que él no disputó en ningún momento mis argumentos, que reconoció incluso que eran sólidos pero que no parecía que tuviera que hacerle cambiar en nada su posición. Así que de nada sirvió, en aquella conversación, que yo comentara que [el propio presidente de Repsol afirmara hace meses que su compañía ya no buscará más yacimientos de petróleo](#) y que se centraría en otras actividades (femenino éste, el de la desinversión en petróleo, que [se está dando con intensidad en todo el mundo](#)); o que [la propia Agencia Internacional de la Energía \(AIE\) anticipe una caída en la producción total de «petróleo»](#) (léase «hidrocarburos líquidos de todo tipo») de aquí a 2025 (¡solo 6 años!) que causarían varios picos de precio. Nada de eso modificó la postura de nuestro tertuliano, basada en lo grandes que son las reservas probadas, y que de hecho fue el único dato que aportó.

Es completamente imposible que a estas alturas de la película, cuando [la producción de petróleo crudo lleva ya más de 13 años en caída](#) (leve, pero caída) y que sea bien conocida [la ruina económica que es el fracking](#), en la industria aún no se hayan enterado de cuáles son los problemas y los riesgos de cara al futuro. Es obvio que, delante de una realidad incómoda «y que cada vez lo será más» se ha escogido cerrar los ojos a la verdad y se pretende que no pasa nada. Pero pasa. No hace mucho [dos refinerías coreanas rechazaron varios envíos de petróleo ligero estadounidense por su baja calidad](#). Noticia muy interesante por un par de motivos.

La primera cosa que llama la atención es que EE.UU., un país cuya producción de petróleo solo representa el 60% de su consumo a pesar de la «revolución del fracking», pueda estar exportando petróleo. La razón es que en EE.UU. lo que verdaderamente ha subido en los 8 últimos años es la producción mediante *fracking* del petróleo ligero de roca compacta (*light tight oil*, LTO, a veces también designado como *shale oil*), un hidrocarburo líquido muy ligero que, por ejemplo, no sirve para producir diesel y que proporciona una gasolina de baja calidad. Llamarle a eso «petróleo» solo sirve para alimentar la confusión, porque en EE.UU. se necesita petróleo, sí, pero del que sirve para refinar diesel, keroseno y otros productos. Por ese motivo los EE.UU. tienen que importar del exterior más de lo que se podría suponer, ya que

una parte de su LTO no lo pueden aprovechar; y por ese motivo ese LTO excedente lo deben exportar, a ver si en algún sitio les sirve para algo.

La segunda cuestión es por qué ese petróleo estaba contaminado, hasta el punto de que en esas refinerías no lo quisieron (cabe notar que más tarde una parte de esos envíos se pudo redirigir a una refinería en Malasia donde no fueron tan remilgados). Se cita en el artículo la presencia de diversos contaminantes, entre los que se citan metales pesados, limpiadores y unos compuestos en particular inconvenientes, identificados como oxigenados. Se ve que estos compuestos oxigenados se usan como aditivos en la gasolina, pero su presencia en el proceso de refinado degrada la calidad del producto final e inclusive pueden causar daños al equipamiento de la propia refinería. Mientras que la explicación que se está dando de esta contaminación es que se han usado oleoductos que se habrían usado previamente para transportar otros tipos de combustible, la presencia de los oxigenados es inquietante puesto que no son aditivos que se usen con el petróleo crudo, solo con productos refinados como la gasolina “que no se suelen distribuir por oleoductos” y tampoco es probable que se estén usando como limpiadores. Cabe plantearse si la presencia de oxigenados es debido a su uso en el propio proceso de extracción del LTO, con lo que la calidad de este tipo de hidrocarburo, ya baja per se, se degradaría aún más. Y es que es posible que los yacimientos de *shale oil* que van quedando, una vez agotados los *sweet spots* que se explotaron masivamente hace unos años, sean ya tan marginales que requieran el uso de sustancias más agresivas para la extracción de este hidrocarburo, sustancias que a la postre degradan el producto extraído. Un problema añadido a la presunta bonanza del *shale oil* del que seguramente no oirán hablar en los medios de comunicación, pero que probablemente va a acelerar la caída en desgracia de este tipo de explotación. Y recuerden que en este momento [el shale oil es la última tabla de salvación que encuentra la AIE para amortiguar, tan solo parcialmente, las crisis de precios del petróleo que tendremos que afrontar a 2025.](#)

Resulta, por tanto, que mientras se celebra que el mundo ha superado, algunos meses, la marca de 95 millones de barriles diarios de «petróleo» producido, no se tiene en cuenta que en esa contabilidad se acumulan sustancias muy dispares, alguna de ellas de tan baja calidad como es este *shale oil* americano. Se inflan, por tanto, las estadísticas oficiales y no se entiende que lo que estamos amontonando en esa cuenta no es todo bueno y no todo vale para cualquier uso. Un problema de especial gravedad, que ya hemos abordado en este *blog*, es el del [máximo de producción y declive del diesel](#). Y es que muchos de los «petróleos no convencionales», los hidrocarburos líquidos alternativos que se han introducido para compensar la inexorable caída del petróleo crudo convencional, no son tan versátiles como el líquido al que pretenden sustituir. En particular, algunos de estos «petróleos no convencionales» no sirven para refinar diesel, o pueden producirlo en cantidades muy pequeñas, o de manera excesivamente cara. Eso está creando una verdadera crisis global con la producción de diesel (producción que habrá comenzado a descender hace unos 3 años) y con la del resto de líquidos (que llevan ya 7 años en caída y acumulan una pérdida del 25% respecto a su máximo). Es por esta razón que se necesitan tomar medidas de choque para intentar reducir el consumo de diesel y poder afrontar su escasez aunque solo sea por unos pocos años, y por ese motivo [se demoniza actualmente al coche privado de diesel](#). Un problema verdaderamente grave que queda oculto detrás de la cortina de humo de la producción global de petróleo, entendiendo como petróleo cosas que ciertamente lo son y otras que sin duda no deberían considerarse como tal.

Esa manÁa de camuflar la verdad para intentar aparentar que estamos mejor de lo que verdaderamente estamos no se restringe exclusivamente a la producci3n de sucedÁneos de petr3leo, sino tambi3n afecta al petr3leo propiamente dicho, es decir, al crudo convencional. La adulteraci3n de la verdad llega a su s0mmun, en lo que al petr3leo se refiere, con el reciente reconocimiento de Arabia Saudita (una vez superada su auditorÁa interna, la cual [plantea mÁs inc3gnitas que respuestas](#)) de que campo supergigante de petr3leo por excelencia, [el campo de Ghawar, estÁ en una fase de declive productivo mucho mÁs pronunciada de lo que nadie se esperaba](#). Si bien hace unos a±os Arabia Saudita afirmaba que ese campo producÁa mÁs de 5 millones de barriles diarios (ahÁ es nada, mÁs del 6% de la producci3n mundial de petr3leo 3 solito), resulta que en realidad en la actualidad produce 3,8 millones de barriles diarios. Una marca impresionante a0n, pero que evidencia que este viejo campo dej3 atrÁs ya sus mejores momentos, y que anticipa que Arabia Saudita estÁ a punto de superar su *peak oil* particular, si no es que lo ha pasado ya. Una noticia de tanta relevancia y que inexplicablemente ha pasado bastante desapercibida en los medios generalistas. ¿No les parece relevante que el principal exportador de petr3leo del mundo haya tocado techo y que a partir de ahora exportarÁ menos petr3leo cada a±o a nuestras economÍas, necesitadas del IÁquido negro para su normal funcionamiento? ¿Creen de verdad que el inexorable declive de Arabia Saudita no va a traer graves consecuencias globales? ¿Piensan que nos va a salvar de este problema [el quimÁrico y completamente accesorio coche el3ctrico](#)?

El problema es tan generalizado que no se habla de lo que estÁ pasando ni siquiera en los paÁses donde el problema no es algo en un futuro probablemente pr3ximo, sino que ya es algo del pasado. Hace unos pocos meses [M3xico dej3 de ser un exportador de petr3leo](#). No es algo que sea verdaderamente una sorpresa; antes al contrario, este evento hacÁa mÁs de una d3cada que se habÁa anticipado. El precipitado declive del campo de Cantarell, el mÁs importante del golfo de M3xico, anunciaba a las claras lo que iba a pasar. Y, sin embargo, ¿han oÍdo ustedes mencionar este hecho en las noticias? ¿Creen Vds. que los mexicanos, que se estÁn enfrentando a diversas crisis de suministro de gasolina en los 3ltimos a±os, tienen presente esta realidad, consecuencia inexorable de la geologÁa y la fÁsica? En medio de las recurrentes discusiones que tienen lugar en ese paÁs acerca de la reforma energ3tica, ¿creen Vds. que alguien explica a la poblaci3n que no va a ser con mÁs inversi3n y tecnologÁa que se va a poder revertir una situaci3n que viene totalmente condicionada por los lÁmites a la capacidad de extracci3n de petr3leo? Y ya no solo en M3xico; vayamos directamente a mi paÁs, Espa±a. ¿Qu3 piensa el gobierno espa±ol de todo esto? ¿No le interesa saber que el paÁs que fue el segundo proveedor de petr3leo de Espa±a en 2018 ha dejado de exportar petr3leo? ¿Qu3 piensan, que el problema se solucionarÁ importando a0n mÁs petr3leo de Nigeria, nuestro primer proveedor? ¿No se han enterado de [cuÁl es la situaci3n de ese paÁs](#)? ¿Con qui3n contamos si no, [con Argelia](#)? Teniendo en cuenta el escenario de fuerte declive global de producci3n que anticipa la AIE, como hemos comentado mÁs arriba, ¿nadie en Espa±a se ha planteado que deberÁamos tomar medidas preventivas delante de los problemas de aprovisionamiento de petr3leo que se pueden producir en un plazo nada dilatado de tiempo?

Y ya que hablamos de los problemas de aprovisionamiento de Espa±a, serÁa quizÁ conveniente empezar a discutir la cuesti3n del aprovisionamiento del gas natural y Argelia. Espa±a importa alrededor del 60% del gas natural que consume desde este paÁs norteafricano,

pero Argelia no ha conseguido incrementar su producción de gas desde el año 2003 (con una bajada pronunciada de entre 2005 y 2015), mientras que su producción de petróleo cae desde 2008.

Â

Â

En España (y Francia) se alimenta la quimera de que con más inversión se podrá aumentar la producción de gas en Argelia ya que se explotarán algunos campos nuevos. Lo cierto es que los datos apuntan a que Argelia está prácticamente en su máximo productivo, y aunque podrá mantenerse en estos mismos niveles durante algunos años, al aumentar su consumo interno las exportaciones decaerán (y eso asumiendo que la creciente inestabilidad interna del país no le lleve a una nueva guerra civil). Siendo la cuestión del gas argelino tan importante para la economía de España, ¿cómo es que no se habla públicamente más sobre este tema? ¿Cómo es que no es está discutiendo qué alternativas tendremos cuando los suministros que nos vengan de Argelia inevitablemente decrezcan? ¿Nos creemos que por no hablar de este problema simplemente no va a suceder? La adulteración en el caso argelino no solamente es la de la verdad y del necesario debate, sino incluso del propio gas natural. Es un secreto a voces que varias de las interrupciones de suministro del Medgaz (el gasoducto que conecta España con Argelia), atribuidas a causas técnicas, tienen más que ver con la deficiente calidad del gas que nos llegaba desde el país norteafricano. Esa adulteración del gas probablemente tiene mucho que ver con las dificultades que está teniendo Argelia para mantener su nivel de producción y de exportaciones (recuerden [lo que pasó en enero de 2017 en España y Francia](#)). Mientras desde algunos gabinetes de estudio en España se venden las bondades de la inversión en nuevas explotaciones gasísticas en Argelia, lo cierto es que los indicios apuntan a una realidad mucho más desagradable contra la que vamos a darnos de bruces en unos pocos años. Un problema al que deseo más que espero que no le demos [la falsa respuesta habitual](#).

Engañarnos a nosotros mismos de la manera que lo estamos haciendo solo puede traer consecuencias nefastas. Los grandes agentes sociales y económicos se están comportando como niños, poniéndose los dedos en los oídos mientras gritan «*La, la, la, no te escucho*», como si esconder la cabeza debajo del ala fuera a hacer desaparecer el grave problema que tenemos por delante. Mientras estos agentes sigan utilizando información de tan baja calidad, que se acepta acríticamente sin ningún análisis, harán que los problemas que vienen sean inevitables. No solo la adulteración de los combustibles fósiles es mala para la sociedad; posiblemente lo es mucho más la adulteración de la verdad.

Â

Â [Fuente: [The Oil Crash](#)]