

Mentre repaguem el transport públic, l'empresa TMB que gestiona l'autobús i el metro –tal com ho han denunciat reiteradament els seus treballadors/es– manté una opacitat absoluta sobre el seu pressupost i sobre el sou dels 603 membres de l'equip directiu, ja que tenen un salari fora de conveni i totalment desconegut, a més dels cotxes oficials de què gaudeixen. A més, continua mantenint-se en secret el motiu pel qual tants excàrrecs públics de PSC i CiU acaben ocupant llocs dins d'aquesta direcció.

- Hem de continuar empassant-nos i patint que any rere any ens facin pagar més car el transport públic?
- Hem de continuar pagant els excessos abusius de les empreses que gestionen el servei de transport metropolità?

Per aquestes raons, des de STOP PUJADES TRANSPORT PÚBLIC, exigim:

- La retirada de l'augment del 2014 i congelació del preu del transport públic d'acord amb les tarifes del 2013
- Convocatòria d'una taula social per fixar tarifes i criteris, un cop aplicada la retirada de l'augment de preus de 2014

29 1 2014